

Anunt de tip erata EN1049353 / 24.09.2023**Anunt de participare CN1054610 / 27.04.2023****SECTIUNEA I: AUTORITATEA CONTRACTANTA**

I.1) Denumire si adrese**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Cod de identificare fiscala: 16054368; Adresa: Strada: Golescu Dinicu, nr. 38; Localitatea: Bucuresti; Cod NUTS: RO321 Bucuresti; Cod postal: 010873; Tara: Romania; Persoana de contact: Alin Ilie; Telefon: +40 212643299; Fax: +40 212643417; E-mail: alin.ilie@andnet.ro; Adresa internet: (URL) www.cnadnr.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: www.e-licitatie.ro;

Sectiunea II: Obiect

II.1) Obiectul achizitiei**II.1.1 Titlu:**

Lucrări de marcaje rutiere prefabricate și covoare rutiere antiderapante necesare drumurilor de interes național - autostrăzi, drumuri expres, drumuri internaționale «E», drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A.” Lot 1 – DRDP Timișoara; Lot 2 – DRDP Cluj; Lot 3 – DRDP Brașov ;Lot 4 – DRDP Iași ;Lot 5- DRDP Constanța ;Lot 6 – DRDP Buzau.

Numar de referinta: 16054368/2023/3105/S/1+2

II.1.2 Cod CPV Principal:

45233221-4 - Lucrari de marcaj rutier (Rev.2)

II.1.3) Tipul contractului

Lucrari

II.1.4) Descriere succinta:

Obiectul acordurilor cadru il reprezinta Lucrări de marcaje rutiere prefabricate și covoare rutiere antiderapante necesare drumurilor de interes național - autostrăzi, drumuri expres, drumuri internaționale «E», drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A.” Lot 1 – D.R.D.P. Timișoara; Lot 2 – D.R.D.P. Cluj; Lot 3 – D.R.D.P. Brașov ;Lot 4 – D.R.D.P. Iași ;Lot 5- D.R.D.P. Constanța ;Lot 6 – D.R.D.P. Buzău in conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini si ale legislatiei in domeniu.

Cantitatile minime si maxime estimate pe durata acordului cadru, precum si pentru fiecare contract subsecvent (anul I, anul II, anul III si anul IV) sunt conform Anexei A la Caietul de sarcini, pentru fiecare lot in parte.

In conformitate cu prevederile art. 160 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, termenul limita pana la care orice operator economic interesat de participarea la procedura de achizitie publica are dreptul de a solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire este cu 25 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor.

In conformitate cu prevederile art. 160 alin. (2) din Legea 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, Autoritatea Contractanta stabileste un singur termen limita in care va raspunde tuturor solicitarilor de clarificare/ informatiilor suplimentare, dupa cum urmeaza: cu 12 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor.

Termenul de raspuns la clarificari a fost stabilit astfel incat operatorii economici sa aiba o perioada adecvata pentru analiza documentatiei de atribuire si, ulterior, pentru elaborarea ofertelor prin prisma raspunsurilor oferite de Autoritatea Contractanta.

Sectiunea VI: Informatii suplimentare

VI.5) Data expedierii prezentului anunt

25.04.2023

VI.6) Informatii despre anuntul original

Anunt original din SEAP: Anunt de participare CN1054610

Numar anunt in JOUE: 2023/S 084-253161

SECTIUNEA VII: Modificari

VII.1) Informatii care urmeaza sa fie modificate sau adaugate**VII.1.1) Motivul modificarii**Modificarea informatiilor originale oferite de autoritatea contractanta**VII.1.2) Text care urmeaza sa fie corectat in anuntul original**

Numarul sectiunii	In loc de	A se citi
Numarul sectiunii: II.1.6) Informatii privind loturile Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: II.1.6) Informatii privind loturile	Contractul este împartit în loturi: Da Pot fi depuse oferte pentru: Numarul maxim de loturi: 3	Contractul este împartit în loturi: Da Pot fi depuse oferte pentru: Numarul maxim de loturi: 6

Numarul sectiunii: III.1.3) Capacitatea tehnica si profesionala Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: III.1.3) Capacitatea tehnica si profesionala Utilaje, instalatii si echipament tehnic	2.) Loturile: 6 Utilaje, instalatii si echipament tehnic Pt fiecare lot în parte, of tb sa dem ca are la dispozitie/are acces la urmatoarele utilaje, instalatii si echipamente tehnice pt executia lucrarilor: [...] A se vedea Anexa 1 la Documentatia de atribuire. - [...] A se vedea Anexa 1 la Documentatia de atribuire 5.) Loturile: 3 Utilaje, instalatii si echipament tehnic Pt fiecare lot în parte, of tb sa dem ca are la dispozitie/are acces la urmatoarele utilaje, instalatii si echipamente tehnice pt executia lucrarilor: [...] A se vedea Anexa 1 la Documentatia de atribuire. - [...] A se vedea Anexa 1 la Documentatia de atribuire. 8.) Loturile: 1 Utilaje, instalatii si echipament tehnic Pt fiecare lot în parte, of tb sa dem ca are la dispozitie/are acces la urmatoarele utilaje, instalatii si echipamente tehnice pt executia lucrarilor: [...] A se vedea Anexa 1 la Documentatia de atribuire. - [...] A se vedea Anexa 1 la Documentatia de atribuire. 11.) Loturile: 2 Utilaje, instalatii si echipament tehnic Pt fiecare lot în parte, of tb sa dem ca are la dispozitie/are acces la urmatoarele utilaje, instalatii si echipamente tehnice pt executia lucrarilor: [...] A se vedea Anexa 1 la Documentatia de atribuire. - [...] A se vedea Anexa 1 la Documentatia de atribuire 14.) Loturile: 4 Utilaje, instalatii si echipament tehnic Pt fiecare lot în parte, of tb sa dem ca are la dispozitie/are acces la urmatoarele utilaje, instalatii si echipamente tehnice pt executia lucrarilor: [...] A se vedea Anexa 1 la Documentatia de atribuire. - [...] A se vedea Anexa 1 la Documentatia de atribuire. 17.) Loturile: 5 Utilaje, instalatii si echipament tehnic Pt fiecare lot în parte, of tb sa dem ca are la dispozitie/are acces la urmatoarele utilaje, instalatii si echipamente tehnice pt executia lucrarilor: [...] A se vedea Anexa 1 la Documentatia de atribuire. - [...] A se vedea Anexa 1 la Documentatia de atribuire.	Pentru fiecare lot în parte, ofertantul trebuie sa demonstreze ca are la dispozitie/are acces la urmatoarele utilaje, instalatii si echipamente tehnice pentru executia lucrarilor: A. 1 eşalon de lucru pentru executarea marcajelor rutiere transversale şi diverse cu produse de marcare prefabricate aplicate la cald, cu urmatoarea componență, în mod obligatoriu: - autovehicul de însoțire a eşalonului, dotată cu semnalizarea corespunzătoare; - echipament pentru aplicarea produselor prefabricate; - trusă dotată cu termometru, higrometru şi calibru pentru măsurarea grosimii în strat gros; - indicatoare rutiere (fig. U40 – „Marcaje rutiere”, conform SR 1848/1:2011) sau panouri mobile de avertizare luminoasă cu comandă electronică (fig. U41 – „Semnalizarea unui utilaj ce se deplasează lucrând” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea şi semnalizarea lucrării; B. 1 eşalon de lucru pentru executarea covoarelor antiderapante cu produse de marcare termoplastic cu agregate minerale cu următoarea componență, în mod obligatoriu: - echipamente de mici dimensiuni, turbosuflante, perii de sârmă, razuri pentru pregătirea suprafeței de lucru pe care se aplică marcajul rutier; - autospecială cu preîncălzitor pentru material termoplastic; - echipament pentru aplicarea produselor de marcare termoplastice cu agregate minerale; - autovehicul de însoțire a eşalonului dotată cu semnalizarea corespunzătoare; - trusă dotată cu termometru, higrometru şi calibru pentru măsurarea grosimii în strat gros; - indicatoare rutiere (fig. U40 – „Marcaje rutiere”, conform SR 1848/1:2011) sau panouri mobile de avertizare luminoasă cu comandă electronică (fig. U41 – „Semnalizarea unui utilaj ce se deplasează lucrând” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea şi semnalizarea lucrării; C. 1 eşalon de lucru pentru executarea covoarelor antiderapante cu produse de marcare plastice aplicate la rece cu agregate minerale cu urmatoarea componență, în mod obligatoriu: - echipamente de mici dimensiuni, turbosuflante, perii de sârmă, razuri pentru pregătirea suprafeței de lucru pe care se aplică marcajul rutier; - autovehicul de însoțire a eşalonului dotată cu semnalizarea corespunzătoare; - echipament pentru aplicarea produselor de marcare plastice aplicate la rece cu agregate minerale; - trusă dotată cu termometru, higrometru şi calibru pentru măsurarea grosimii în strat gros; - indicatoare rutiere (fig. U40 – „Marcaje rutiere”, conform SR 1848/1:2011) sau panouri mobile de avertizare luminoasă cu comandă electronică (fig. U41 – „Semnalizarea unui utilaj ce se deplasează lucrând” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea şi semnalizarea lucrării; D. utilaj pentru frezarea marcajului; Nota 1: In conditiile in care acelasi ofertant participa/ depune oferte pentru maxim 6 loturi in cadrul prezentei proceduri de atribuire acesta va trebui sa demonstreze indeplinirea Cerintelor privind utilajele/ instalatiile si echipamentele tehnice pentru executia lucrarilor, aferente loturilor in cadrul carora a depus oferte, in conformitate cu art. 180 alin. (3) din Legea nr. 98/2016, si totodata sa demonstreze ca are la dispozitie/are acces la utilaje, instalatii si
--	--	---

		echipamente tehnice distincte pentru fiecare din cele 3 loturi pe care le poate castiga. [...] A se vedea Anexa 1 la Documentatia de atribuire.
--	--	---

Numarul sectiunii: VI.3) Informatii suplimentare Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: VI.3) Informatii suplimentare	1. Prezenta procedura de achizitie publica este initiata sub incidenta urmatoarelor conditii: Incheierea vreunui contract subsecvent din acordul cadru este conditionata de obtinerea/ aprobarea finantarii lucrarilor din fonduri de la bugetul de stat si/ sau fonduri europene nerambursabile, semnarea contractelor subsecvente fiind posibila doar in situatia in care se respecta dispozitiile referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intra sub incidenta legislatiei privind finantele publice. 2. Durata Acordului cadru, pentru fiecare lot in parte este de 48 de luni 3. In vederea completarii DUAE, ofertantii vor utiliza formularul electronic disponibil in SEAP, in conformitate cu Notificarile ANAP din 08.04.2019 si 02.07.2019 publicate. Informatii suplimentare in sectiunea IV.4.3). 4. Documentatia de atribuire este atasata in integralitatea in SEAP. Documentele sunt semnate electronic in conformitate cu prevederile art. 22, alin (2) din HG 395/2016. Pentru deschiderea acestor fisiere utilizati aplicatia TrustSigner, disponibila la adresa https://www.alfasign.ro/download. Documentatia de atribuire poate fi descarcata si de pe site-ul Autoritatii Contractante: eAchizitii.cnadnr.ro. 5. Persoana care se considera vatamata de un act al autoritatii contractante poate sesiza Consiliul in vederea anularii actului Autoritatii Contractante, obligarii acesteia la emiterea unui act sau la adoptarea de masuri de remediere, precum si pentru recunoasterea dreptului pretins sau a interesului legitim, in termen de 10 zile, potrivit prevederilor art. 8 alin. (1) lit. a) din Legea 101/2016. Pentru solutionarea pe cale judiciara, persoana care se considera vatamata se poate adresa instantei de judecata competente, potrivit prevederilor art. 49 din Legea 101/2016. Pentru solutionarea contestatiei formulate in conditiile art. 8 sau art. 49 din Legea 101/2016, sub sanctiunea respingerii acesteia, persoana care se considera vatamata trebuie sa constituie in prealabil o cautiune in conditiile prevazute la art. 61 indice 1 din Legea 101/2016. 6. Cerintele tehnice definite la nivelul anuntului de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor, la un anumit producator, la marci, brevete, tipuri, la o origine sau la o productie/metoda specifica de fabricatie/prestare/executie, vor fi intelese ca fiind insotite de mentiunea "sau echivalent".	1. Prezenta procedura de achizitie publica este initiata sub incidenta urmatoarelor conditii: Incheierea vreunui contract subsecvent din acordul cadru este conditionata de obtinerea/ aprobarea finantarii lucrarilor din fonduri de la bugetul de stat si/ sau fonduri europene nerambursabile, semnarea contractelor subsecvente fiind posibila doar in situatia in care se respecta dispozitiile referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intra sub incidenta legislatiei privind finantele publice. 2. Durata Acordului cadru, pentru fiecare lot in parte este de 48 de luni 3. In vederea completarii DUAE, ofertantii vor utiliza formularul electronic disponibil in SEAP, in conformitate cu Notificarile ANAP din 08.04.2019 si 02.07.2019 publicate. Informatii suplimentare in sectiunea IV.4.3). 4. Documentatia de atribuire este atasata in integralitatea in SEAP. Documentele sunt semnate electronic in conformitate cu prevederile art. 22, alin (2) din HG 395/2016. Pentru deschiderea acestor fisiere utilizati aplicatia TrustSigner, disponibila la adresa https://www.alfasign.ro/download. Documentatia de atribuire poate fi descarcata si de pe site-ul Autoritatii Contractante: eAchizitii.cnadnr.ro. 5. Persoana care se considera vatamata de un act al autoritatii contractante poate sesiza Consiliul in vederea anularii actului Autoritatii Contractante, obligarii acesteia la emiterea unui act sau la adoptarea de masuri de remediere, precum si pentru recunoasterea dreptului pretins sau a interesului legitim, in termen de 10 zile, potrivit prevederilor art. 8 alin. (1) lit. a) din Legea 101/2016. Pentru solutionarea pe cale judiciara, persoana care se considera vatamata se poate adresa instantei de judecata competente, potrivit prevederilor art. 49 din Legea 101/2016. Pentru solutionarea contestatiei formulate in conditiile art. 8 sau art. 49 din Legea 101/2016, sub sanctiunea respingerii acesteia, persoana care se considera vatamata trebuie sa constituie in prealabil o cautiune in conditiile prevazute la art. 61 indice 1 din Legea 101/2016. 6. Cerintele tehnice definite la nivelul anuntului de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor, la un anumit producator, la marci, brevete, tipuri, la o origine sau la o productie/metoda specifica de fabricatie/prestare/executie, vor fi intelese ca fiind insotite de mentiunea "sau echivalent". 7. Acordul cadru, pentru fiecare lot in parte, se va incheia cu un singur operator economic. Autoritatea contractanta estimeaza ca in baza acordului cadru se vor incheia minim 4 contracte subsecvente, cu o frecventa de minim 1 contract subsecvent pe an. 8. Criteriile si regulile obiective si nediscriminatorii care se vor aplica pentru stabilirea loturilor care vor fi atribuite aceluasi ofertant, in cazul in care in urma aplicarii criteriului de atribuire si a factorilor de evaluare ar rezulta atribuirea catre un ofertant a unui numar de loturi mai mare decat numarul maxim admis, sunt: 1. In functie de diferenta cea mai mare (%) dintre pretul ofertei clasate pe locul imediat urmator locului pe care este situat ofertantul si pretul ofertei sale se vor alege cele 3 loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant (respectiv acordurile cadru pentru care poate fi semnat); 2. Daca pe un lot oferta depusa este singura admisibila, acesta va fi unul din loturile care ii vor fi atribuite ofertantului in cauza, urmand a fi aplicata regula de la punctul 1) pentru urmatoarele loturi pentru care a depus oferta admisibila dar pentru care nu este singur ofertant; 3. Pentru loturile pentru care este depusa o singura oferta admisibila, numarul de 3 loturi care ii pot fi atribuite ofertantului se va
---	--	---

		stabili prin raportare la valoarea estimata, respectiv cele pentru care diferenta dintre valoarea estimata si pretul ofertei admisibile este cea mai mare. Nota 1: Comisia de evaluare, dupa aplicarea criteriului de atribuire si a factorilor de evaluare, va stabili un clasament intermediar al ofertelor admisibile pentru fiecare lot, dupa care va aplica criteriile si regulile pentru stabilirea celor 3 loturi care vor fi atribuite unui ofertant. Nota 2: Ulterior aplicarii acestor criterii si reguli si stabilirii numarului maxim de 3 loturi care pot fi atribuite unui ofertant, Comisia de evaluare va stabili un clasament final pe fiecare lot, stabilindu-se ofertantul clasat pe primul loc caruia i se vor solicita documente justificative actualizate.
--	--	---

Numarul sectiunii: II.2.4) Descrierea achizitiei publice Lot nr.: 1 Lucrări de marcare rutiere prefabricate și covoare rutiere antiderapante necesare drumurilor de interes național - autostrăzi, drumuri expres, drumuri internaționale «E», drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A.” Lot 1 – D.R.D.P. Timișoara Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: II.2.4) Descrierea achizitiei publice	Obiectul acordului cadru il reprezinta Lucrări de marcare rutiere prefabricate și covoare rutiere antiderapante necesare drumurilor de interes național - autostrăzi, drumuri expres, drumuri internaționale «E», drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A.” Lot 1 – D.R.D.P. Timișoara, în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini si ale legislatiei in domeniu. In conformitate cu prevederile contractuale, eventualele modificari care pot interveni in perioada de derulare a acordului cadru/contractului subsecvent, se refera la urmatoarele, fara a se limita la acestea: I. Partile Acordului-cadru/ Contractului subsecvent: 1) din punct de vedere al schimbarii denumirii, al formei societatii, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi; 2) atunci când Executantul este înlocuit de un nou Executant, în situația în care drepturile și obligațiile Executantului inițial, rezultate din Acordul-cadru, sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune, divizare, achiziție sau insolvență, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016; II. Modificarea anexelor Acordului-cadru, ce cuprind cantitățile de lucrări ce vor fi executate: În cazuri obiective, când nu există acord/uri-cadru încheiate la nivel de lot/uri, respectiv Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, datorită nefinalizării / anulării procedurilor de atribuire sau a intervenit rezilierea acordului-cadru, C.N.A.I.R. S.A. - Central va putea dispune ca realizarea lucrărilor de marcare pe lot/ul/rile fără acord/uri-cadru în derulare să fie executate în baza acordului-cadru aflat în derulare la nivelul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri cea mai apropiată de amplasamentul unde se dorește executarea lucrărilor de marcare rutiere. Executantul, la solicitarea Achizitorului, se va deplasa și va executa lucrările de marcare rutiere necesare, în limita bugetelor alocate și a cantităților rămase de executat în baza acordurilor-cadru aflate în derulare de pe alte DRDP-uri. Astfel se va previziona o sumă în cadrul ofertei financiare, reprezentând 8% din valoarea acordului-cadru, pentru transportul echipajelor de execuție a marcajelor în locația stabilită de comun acord cu Achizitorul. Pentru decontarea transportului se vor lua în calcul nr. de km. parcurși, nr. de utilaje, cantitatea de carburant consumată, iar calculele vor fi prezentate anterior efectuării deplasării în vederea emiterii acordului de către DRDP-ul care are acordul-cadru în derulare, iar sumele fiind decontate de regionala care are acordul-cadru în derulare. Confirmarea lucrărilor de marcare executate se va face de către DRDP-ul pe raza căruia se execută marcajele rutiere. III. Modificari tehnice: in cazul unor eventuale inlocuiri de produse de marcare rutiera care nu corespund specificatiilor si cerintelor de calitate prevazute in documentatia de atribuire; IV. Modalitati de plata si recuperare a creantelor: in cazul unor eventuale modificari ale legislatiei, in limitele legale impuse de legislatia in domeniul financiar si fiscal; V. Durata ultimului contract subsecvent: - prelungirea fără costuri suplimentare pentru Achizitor și fără a diminua perioada de garanție a lucrărilor deja executate si	Obiectul acordului cadru il reprezinta Lucrări de marcare rutiere prefabricate și covoare rutiere antiderapante necesare drumurilor de interes național - autostrăzi, drumuri expres, drumuri internaționale «E», drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A.” Lot 1 – D.R.D.P. Timișoara, în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini si ale legislatiei in domeniu. In conformitate cu prevederile contractuale, eventualele modificari care pot interveni in perioada de derulare a acordului cadru/contractului subsecvent, se refera la urmatoarele, fara a se limita la acestea: I. Partile Acordului-cadru/ Contractului subsecvent: 1) din punct de vedere al schimbarii denumirii, al formei societatii, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi; 2) atunci când Executantul este înlocuit de un nou Executant, în situația în care drepturile și obligațiile Executantului inițial, rezultate din Acordul-cadru, sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune, divizare, achiziție sau insolvență, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016; II. Modificari tehnice: in cazul unor eventuale inlocuiri de produse de marcare rutiera care nu corespund specificatiilor si cerintelor de calitate prevazute in documentatia de atribuire. III. Modalitati de plata si recuperare a creantelor: in cazul unor eventuale modificari ale legislatiei, in limitele legale impuse de legislatia in domeniul financiar si fiscal; IV. Durata ultimului contract subsecvent: prelungire, fără costuri suplimentare pentru Achizitor și fără a diminua perioada de garanție a lucrărilor deja executate si recepționate, în cazul în care Executantul prezintă Achizitorului justificări care atestă necesitatea prelungirii termenului/termenelor de executare a lucrărilor. Durata ultimului contract subsecvent poate depasi perioada de valabilitate a Acordului-Cadru. V. Subcontractanti. Terti sustinatori in cazul unor eventuale schimbari ale subcontractantilor pe parcursul derularii acordului-cadru/contractului subsecvent si/sau in cazul introducerii de subcontractanti si/sau in cazul exprimarii optiunii acestora de a fi platiti direct de catre Achizitor precum si in cazul in care tertii sustinatori preiau obligatiile contractuale, total sau partial, in locul contractantului.
---	---	---

	recepționate, în cazul în care Executantul prezintă Achizitorului justificări care atestă necesitatea prelungirii termenului/termenelor de executare a lucrărilor VI. Subcontractanti. Terti sustinatori (daca este cazul) in cazul unor eventuale schimbări ale subcontractantilor pe parcursul derularii acordului-cadru/contractului subsecvent si/sau in cazul introducerii de subcontractanti si/sau in cazul exprimării optiunii acestora de a fi platiti direct de catre Achizitor precum si in cazul in care tertii sustinatori preiau obligatiile contractuale, total sau partial, in locul contractantului.	
--	---	--

Numarul sectiunii: II.2.4) Descrierea achizitiei publice Lot nr.: 2 Lucrări de marcare rutiere prefabricate și covoare rutiere antiderapante necesare drumurilor de interes național - autostrăzi, drumuri expres, drumuri internaționale «E», drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A.” Lot 2 – D.R.D.P. Cluj, în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini si ale legislatiei in domeniu. În conformitate cu prevederile contractuale, eventualele modificari care pot interveni în perioada de derulare a acordului cadru/contractului subsecvent, se refera la urmatoarele, fara a se limita la acestea: I. Partile Acordului-cadru/ Contractului subsecvent: 1) din punct de vedere al schimbarii denumirii, al formei societatii, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi; 2) atunci când Executantul este înlocuit de un nou Executant, în situatia în care drepturile și obligațiile Executantului inițial, rezultate din Acordul-cadru, sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune, divizare, achizitie sau insolventa, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016; II. Modificarea anexelor Acordului-cadru, ce cuprind cantitățile de lucrari ce vor fi executate: În cazuri obiective, când nu există acord/uri-cadru încheiate la nivel de lot/uri, respectiv Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, datorită nefinalizării / anulării procedurilor de atribuire sau a intervenit rezilierea acordului-cadru, C.N.A.I.R. S.A. - Central va putea dispune ca realizarea lucrărilor de marcare pe lot/ul/rile fără acord/uri-cadru în derulare să fie executate în baza acordului-cadru aflat în derulare la nivelul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri cea mai apropiată de amplasamentul unde se dorește executarea lucrărilor de marcare rutiere. Executantul, la solicitarea Achizitorului, se va deplasa și va executa lucrările de marcare rutiere necesare, în limita bugetelor alocate și a cantităților rămase de executat în baza acordurilor-cadru aflate în derulare de pe alte DRDP-uri. Astfel se va previziona o sumă în cadrul ofertei financiare, reprezentând 8% din valoarea acordului-cadru, pentru transportul echipajelor de execuție a marcajelor în locația stabilită de comun acord cu Achizitorul. Pentru decontarea transportului se vor lua în calcul nr. de km. parcurși, nr. de utilaje, cantitatea de carburant consumată, iar calculele vor fi prezentate anterior efectuării deplasării în vederea emiterii acordului de către DRDP-ul care are acordul-cadru în derulare, iar sumele fiind decontate de regionala care are acordul-cadru în derulare. Confirmarea lucrărilor de marcare executate se va face de către DRDP-ul pe raza căruia se execută marcajele rutiere. III. Modificari tehnice: în cazul unor eventuale înlocuiri de produse de marcare rutiera care nu corespund specificațiilor si cerintelor de calitate prevazute în documentatia de atribuire; IV. Modalitati de plata si recuperare a creantelor: în cazul unor eventuale modificari ale legislatiei, în limitele legale impuse de legislatia în domeniul financiar si fiscal; V. Durata ultimului contract subsecvent: - prelungirea fără costuri suplimentare pentru Achizitor și fără a diminua perioada de garanție a lucrărilor deja executate si	Obiectul acordului cadru îl reprezintă Lucrări de marcare rutiere prefabricate și covoare rutiere antiderapante necesare drumurilor de interes național - autostrăzi, drumuri expres, drumuri internaționale «E», drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A.” Lot 2 – D.R.D.P. Cluj, în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini si ale legislatiei in domeniu. În conformitate cu prevederile contractuale, eventualele modificari care pot interveni în perioada de derulare a acordului cadru/contractului subsecvent, se refera la urmatoarele, fara a se limita la acestea: I. Partile Acordului-cadru/ Contractului subsecvent: 1) din punct de vedere al schimbarii denumirii, al formei societatii, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi; 2) atunci când Executantul este înlocuit de un nou Executant, în situatia în care drepturile și obligațiile Executantului inițial, rezultate din Acordul-cadru, sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune, divizare, achizitie sau insolventa, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016; II. Modificari tehnice: în cazul unor eventuale înlocuiri de produse de marcare rutiera care nu corespund specificațiilor si cerintelor de calitate prevazute în documentatia de atribuire. III. Modalitati de plata si recuperare a creantelor: în cazul unor eventuale modificari ale legislatiei, în limitele legale impuse de legislatia în domeniul financiar si fiscal; IV. Durata ultimului contract subsecvent: prelungire, fără costuri suplimentare pentru Achizitor și fără a diminua perioada de garanție a lucrărilor deja executate si recepționate, în cazul în care Executantul prezintă Achizitorului justificări care atestă necesitatea prelungirii termenului/termenelor de executare a lucrărilor. Durata ultimului contract subsecvent poate depasi perioada de valabilitate a Acordului-Cadru. V. Subcontractanti. Terti sustinatori în cazul unor eventuale schimbări ale subcontractantilor pe parcursul derurării acordului-cadru/contractului subsecvent si/sau în cazul introducerii de subcontractanti si/sau în cazul exprimării opțiunii acestora de a fi platiți direct de către Achizitor precum si în cazul în care terții sustinatori preiau obligațiile contractuale, total sau partial, în locul contractantului.	Obiectul acordului cadru îl reprezintă Lucrări de marcare rutiere prefabricate și covoare rutiere antiderapante necesare drumurilor de interes național - autostrăzi, drumuri expres, drumuri internaționale «E», drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A.” Lot 2 – D.R.D.P. Cluj, în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini si ale legislatiei in domeniu. În conformitate cu prevederile contractuale, eventualele modificari care pot interveni în perioada de derulare a acordului cadru/contractului subsecvent, se refera la urmatoarele, fara a se limita la acestea: I. Partile Acordului-cadru/ Contractului subsecvent: 1) din punct de vedere al schimbarii denumirii, al formei societatii, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi; 2) atunci când Executantul este înlocuit de un nou Executant, în situatia în care drepturile și obligațiile Executantului inițial, rezultate din Acordul-cadru, sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune, divizare, achizitie sau insolventa, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016; II. Modificari tehnice: în cazul unor eventuale înlocuiri de produse de marcare rutiera care nu corespund specificațiilor si cerintelor de calitate prevazute în documentatia de atribuire. III. Modalitati de plata si recuperare a creantelor: în cazul unor eventuale modificari ale legislatiei, în limitele legale impuse de legislatia în domeniul financiar si fiscal; IV. Durata ultimului contract subsecvent: prelungire, fără costuri suplimentare pentru Achizitor și fără a diminua perioada de garanție a lucrărilor deja executate si recepționate, în cazul în care Executantul prezintă Achizitorului justificări care atestă necesitatea prelungirii termenului/termenelor de executare a lucrărilor. Durata ultimului contract subsecvent poate depasi perioada de valabilitate a Acordului-Cadru. V. Subcontractanti. Terti sustinatori în cazul unor eventuale schimbări ale subcontractantilor pe parcursul derurării acordului-cadru/contractului subsecvent si/sau în cazul introducerii de subcontractanti si/sau în cazul exprimării opțiunii acestora de a fi platiți direct de către Achizitor precum si în cazul în care terții sustinatori preiau obligațiile contractuale, total sau partial, în locul contractantului.
--	--	--

	recepționate, în cazul în care Executantul prezintă Achizitorului justificări care atestă necesitatea prelungirii termenului/termenelor de executare a lucrărilor VI. Subcontractanti. Terti sustinatori (daca este cazul) in cazul unor eventuale schimbări ale subcontractantilor pe parcursul derularii acordului-cadru/contractului subsecvent si/sau in cazul introducerii de subcontractanti si/sau in cazul exprimării optiunii acestora de a fi platiti direct de catre Achizitor precum si in cazul in care tertii sustinatori preiau obligatiile contractuale, total sau partial, in locul contractantului.	
--	---	--

Numarul sectiunii: II.2.4) Descrierea achizitiei publice Lot nr.: 3 Lucrări de marcare rutiere prefabricate și covoare rutiere antiderapante necesare drumurilor de interes național - autostrăzi, drumuri expres, drumuri internaționale «E», drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A Lot 3 – D.R.D.P. Brașov Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: II.2.4) Descrierea achizitiei publice	Obiectul acordului cadru il reprezinta Lucrări de marcare rutiere prefabricate și covoare rutiere antiderapante necesare drumurilor de interes național - autostrăzi, drumuri expres, drumuri internaționale «E», drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A.” Lot 3 – D.R.D.P. Brașov, în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini si ale legislatiei în domeniu. În conformitate cu prevederile contractuale, eventualele modificari care pot interveni în perioada de derulare a acordului cadru/contractului subsecvent, se refera la urmatoarele, fara a se limita la acestea: I. Partile Acordului-cadru/ Contractului subsecvent: 1) din punct de vedere al schimbarii denumirii, al formei societatii, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi; 2) atunci când Executantul este înlocuit de un nou Executant, în situatia în care drepturile și obligațiile Executantului inițial, rezultate din Acordul-cadru, sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune, divizare, achiziție sau insolventa, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016; II. Modificarea anexelor Acordului-cadru, ce cuprind cantitățile de lucrari ce vor fi executate: În cazuri obiective, când nu există acord/uri-cadru încheiate la nivel de lot/uri, respectiv Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, datorită nefinalizării / anulării procedurilor de atribuire sau a intervenit rezilierea acordului-cadru, C.N.A.I.R. S.A. - Central va putea dispune ca realizarea lucrărilor de marcare pe lot/ul/rile fără acord/uri-cadru în derulare să fie executate în baza acordului-cadru aflat în derulare la nivelul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri cea mai apropiată de amplasamentul unde se dorește executarea lucrărilor de marcare rutiere. Executantul, la solicitarea Achizitorului, se va deplasa și va executa lucrările de marcare rutiere necesare, în limita bugetelor alocate și a cantităților rămase de executat în baza acordurilor-cadru aflate în derulare de pe alte DRDP-uri. Astfel se va previziona o sumă în cadrul ofertei financiare, reprezentând 8% din valoarea acordului-cadru, pentru transportul echipajelor de execuție a marcajelor în locația stabilită de comun acord cu Achizitorul. Pentru decontarea transportului se vor lua în calcul nr. de km. parcurși, nr. de utilaje, cantitatea de carburant consumată, iar calculele vor fi prezentate anterior efectuării deplasării în vederea emiterii acordului de către DRDP-ul care are acordul-cadru în derulare, iar sumele fiind decontate de regionala care are acordul-cadru în derulare. Confirmarea lucrărilor de marcare executate se va face de către DRDP-ul pe raza căruia se execută marcajele rutiere. III. Modificari tehnice: în cazul unor eventuale înlocuiri de produse de marcare rutiera care nu corespund specificațiilor si cerintelor de calitate prevazute în documentatia de atribuire; IV. Modalitati de plata si recuperare a creantelor: în cazul unor eventuale modificari ale legislatiei, în limitele legale impuse de legislatia în domeniul financiar si fiscal; V. Durata ultimului contract subsecvent: - prelungirea fără costuri suplimentare pentru Achizitor și fără a diminua perioada de garanție a lucrărilor deja executate si	Obiectul acordului cadru il reprezinta Lucrări de marcare rutiere prefabricate și covoare rutiere antiderapante necesare drumurilor de interes național - autostrăzi, drumuri expres, drumuri internaționale «E», drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A.” Lot 3 – D.R.D.P. Brașov, în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini si ale legislatiei în domeniu. În conformitate cu prevederile contractuale, eventualele modificari care pot interveni în perioada de derulare a acordului cadru/contractului subsecvent, se refera la urmatoarele, fara a se limita la acestea: I. Partile Acordului-cadru/ Contractului subsecvent: 1) din punct de vedere al schimbarii denumirii, al formei societatii, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi; 2) atunci când Executantul este înlocuit de un nou Executant, în situatia în care drepturile și obligațiile Executantului inițial, rezultate din Acordul-cadru, sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune, divizare, achiziție sau insolventa, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016; II. Modificari tehnice: în cazul unor eventuale înlocuiri de produse de marcare rutiera care nu corespund specificațiilor si cerintelor de calitate prevazute în documentatia de atribuire. III. Modalitati de plata si recuperare a creantelor: în cazul unor eventuale modificari ale legislatiei, în limitele legale impuse de legislatia în domeniul financiar si fiscal; IV. Durata ultimului contract subsecvent: prelungire, fără costuri suplimentare pentru Achizitor și fără a diminua perioada de garanție a lucrărilor deja executate si recepționate, în cazul în care Executantul prezintă Achizitorului justificări care atestă necesitatea prelungirii termenului/termenelor de executare a lucrărilor. Durata ultimului contract subsecvent poate depasi perioada de valabilitate a Acordului-Cadru. V. Subcontractanti. Terti sustinatori în cazul unor eventuale schimbări ale subcontractantilor pe parcursul derularii acordului-cadru/contractului subsecvent si/sau în cazul introducerii de subcontractanti si/sau în cazul exprimării opțiunii acestora de a fi platiți direct de catre Achizitor precum si în cazul în care terții sustinatori preiau obligațiile contractuale, total sau partial, în locul contractantului.
--	--	--

	recepționate, în cazul în care Executantul prezintă Achizitorului justificări care atestă necesitatea prelungirii termenului/termenelor de executare a lucrărilor VI. Subcontractanti. Terti sustinatori (daca este cazul) in cazul unor eventuale schimbări ale subcontractantilor pe parcursul derularii acordului-cadru/contractului subsecvent si/sau in cazul introducerii de subcontractanti si/sau in cazul exprimării optiunii acestora de a fi platiti direct de catre Achizitor precum si in cazul in care tertii sustinatori preiau obligatiile contractuale, total sau partial, in locul contractantului.	
--	---	--

Numarul sectiunii: II.2.4) Descrierea achizitiei publice Lot nr.: 4 Lucrări de marcaje rutiere prefabricate și covoare rutiere antiderapante necesare drumurilor de interes național - autostrăzi, drumuri expres, drumuri internaționale «E», drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A.” Lot 4 – D.R.D.P. Iași, în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini si ale legislatiei in domeniu. Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: II.2.4) Descrierea achizitiei publice	Obiectul acordului cadru il reprezinta Lucrări de marcaje rutiere prefabricate și covoare rutiere antiderapante necesare drumurilor de interes național - autostrăzi, drumuri expres, drumuri internaționale «E», drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A.” Lot 4 – D.R.D.P. Iași, în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini si ale legislatiei in domeniu. În conformitate cu prevederile contractuale, eventualele modificari care pot interveni în perioada de derulare a acordului cadru/contractului subsecvent, se refera la urmatoarele, fara a se limita la acestea: I. Partile Acordului-cadru/ Contractului subsecvent: 1) din punct de vedere al schimbarii denumirii, al formei societatii, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi; 2) atunci când Executantul este înlocuit de un nou Executant, în situația în care drepturile și obligațiile Executantului inițial, rezultate din Acordul-cadru, sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune, divizare, achiziție sau insolvență, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016; II. Modificarea anexelor Acordului-cadru, ce cuprind cantitățile de lucrări ce vor fi executate: În cazuri obiective, când nu există acord/uri-cadru încheiate la nivel de lot/uri, respectiv Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, datorită nefinalizării / anulării procedurilor de atribuire sau a intervenit rezilierea acordului-cadru, C.N.A.I.R. S.A. - Central va putea dispune ca realizarea lucrărilor de marcaje pe lot/ul/rile fără acord/uri-cadru în derulare să fie executate în baza acordului-cadru aflat în derulare la nivelul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri cea mai apropiată de amplasamentul unde se dorește executarea lucrărilor de marcaje rutiere. Executantul, la solicitarea Achizitorului, se va deplasa și va executa lucrările de marcaje rutiere necesare, în limita bugetelor alocate și a cantităților rămase de executat în baza acordurilor-cadru aflate în derulare de pe alte DRDP-uri. Astfel se va previziona o sumă în cadrul ofertei financiare, reprezentând 8% din valoarea acordului-cadru, pentru transportul echipajelor de execuție a marcajelor în locația stabilită de comun acord cu Achizitorul. Pentru decontarea transportului se vor lua în calcul nr. de km. parcurși, nr. de utilaje, cantitatea de carburant consumată, iar calculele vor fi prezentate anterior efectuării deplasării în vederea emiterii acordului de către DRDP-ul care are acordul-cadru în derulare, iar sumele fiind decontate de regionala care are acordul-cadru în derulare. Confirmarea lucrărilor de marcaje executate se va face de către DRDP-ul pe raza căruia se execută marcajele rutiere. III. Modificari tehnice: în cazul unor eventuale înlocuiri de produse de marcare rutiera care nu corespund specificațiilor și cerințelor de calitate prevăzute în documentația de atribuire; IV. Modalități de plată și recuperare a creanțelor: în cazul unor eventuale modificări ale legislației, în limitele legale impuse de legislația în domeniul financiar și fiscal; V. Durata ultimului contract subsecvent: - prelungirea fără costuri suplimentare pentru Achizitor și fără a diminua perioada de garanție a lucrărilor deja executate și	Obiectul acordului cadru il reprezinta Lucrări de marcaje rutiere prefabricate și covoare rutiere antiderapante necesare drumurilor de interes național - autostrăzi, drumuri expres, drumuri internaționale «E», drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A.” Lot 4 – D.R.D.P. Iași, în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini si ale legislatiei in domeniu. În conformitate cu prevederile contractuale, eventualele modificari care pot interveni în perioada de derulare a acordului cadru/contractului subsecvent, se refera la urmatoarele, fara a se limita la acestea: I. Partile Acordului-cadru/ Contractului subsecvent: 1) din punct de vedere al schimbarii denumirii, al formei societatii, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi; 2) atunci când Executantul este înlocuit de un nou Executant, în situația în care drepturile și obligațiile Executantului inițial, rezultate din Acordul-cadru, sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune, divizare, achiziție sau insolvență, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016; II. Modificari tehnice: în cazul unor eventuale înlocuiri de produse de marcare rutiera care nu corespund specificațiilor și cerințelor de calitate prevăzute în documentația de atribuire. III. Modalități de plată și recuperare a creanțelor: în cazul unor eventuale modificări ale legislației, în limitele legale impuse de legislația în domeniul financiar și fiscal; IV. Durata ultimului contract subsecvent: prelungire, fără costuri suplimentare pentru Achizitor și fără a diminua perioada de garanție a lucrărilor deja executate și recepționate, în cazul în care Executantul prezintă Achizitorului justificări care atestă necesitatea prelungirii termenului/termenelor de executare a lucrărilor. Durata ultimului contract subsecvent poate depăși perioada de valabilitate a Acordului-Cadru. V. Subcontractanți. Terti sustinatori în cazul unor eventuale schimbări ale subcontractanților pe parcursul derulării acordului-cadru/contractului subsecvent și/sau în cazul introducerii de subcontractanți și/sau în cazul exprimării opțiunii acestora de a fi plătiți direct de către Achizitor precum și în cazul în care terții sustinatori preiau obligațiile contractuale, total sau parțial, în locul contractantului.
--	--	--

	recepționate, în cazul în care Executantul prezintă Achizitorului justificări care atestă necesitatea prelungirii termenului/termenelor de executare a lucrărilor VI. Subcontractanti. Terti sustinatori (daca este cazul) in cazul unor eventuale schimbări ale subcontractantilor pe parcursul derularii acordului-cadru/contractului subsecvent si/sau in cazul introducerii de subcontractanti si/sau in cazul exprimării optiunii acestora de a fi platiti direct de catre Achizitor precum si in cazul in care tertii sustinatori preiau obligatiile contractuale, total sau partial, in locul contractantului.	
--	---	--

Numarul sectiunii: II.2.4) Descrierea achizitiei publice Lot nr.: 5 Lucrări de marcare rutiere prefabricate și covoare rutiere antiderapante necesare drumurilor de interes național - autostrăzi, drumuri expres, drumuri internaționale «E», drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A.” Lot 5- D.R.D.P. Constanța Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: II.2.4) Descrierea achizitiei publice	Obiectul acordului cadru il reprezinta Lucrări de marcare rutiere prefabricate și covoare rutiere antiderapante necesare drumurilor de interes național - autostrăzi, drumuri expres, drumuri internaționale «E», drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A.” Lot 5 – D.R.D.P. Constanța, în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini si ale legislatiei in domeniu. În conformitate cu prevederile contractuale, eventualele modificari care pot interveni în perioada de derulare a acordului cadru/contractului subsecvent, se refera la urmatoarele, fara a se limita la acestea: I. Partile Acordului-cadru/ Contractului subsecvent: 1) din punct de vedere al schimbarii denumirii, al formei societatii, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi; 2) atunci când Executantul este înlocuit de un nou Executant, în situatia în care drepturile și obligațiile Executantului inițial, rezultate din Acordul-cadru, sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune, divizare, achiziție sau insolventa, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016; II. Modificarea anexelor Acordului-cadru, ce cuprind cantitățile de lucrări ce vor fi executate: În cazuri obiective, când nu există acord/uri-cadru încheiate la nivel de lot/uri, respectiv Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, datorită nefinalizării / anulării procedurilor de atribuire sau a intervenit rezilierea acordului-cadru, C.N.A.I.R. S.A. - Central va putea dispune ca realizarea lucrărilor de marcare pe lot/ul/rile fără acord/uri-cadru în derulare să fie executate în baza acordului-cadru aflat în derulare la nivelul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri cea mai apropiată de amplasamentul unde se dorește executarea lucrărilor de marcare rutiere. Executantul, la solicitarea Achizitorului, se va deplasa și va executa lucrările de marcare rutiere necesare, în limita bugetelor alocate și a cantităților rămase de executat în baza acordurilor-cadru aflate în derulare de pe alte DRDP-uri. Astfel se va preziona o sumă în cadrul ofertei financiare, reprezentând 8% din valoarea acordului-cadru, pentru transportul echipajelor de execuție a marcajelor în locația stabilită de comun acord cu Achizitorul. Pentru decontarea transportului se vor lua în calcul nr. de km. parcurși, nr. de utilaje, cantitatea de carburant consumată, iar calculele vor fi prezentate anterior efectuării deplasării în vederea emiterii acordului de către DRDP-ul care are acordul-cadru în derulare, iar sumele fiind decontate de regionala care are acordul-cadru în derulare. Confirmarea lucrărilor de marcare executate se va face de către DRDP-ul pe raza căruia se execută marcajele rutiere. III. Modificari tehnice: în cazul unor eventuale înlocuiri de produse de marcare rutiera care nu corespund specificațiilor si cerintelor de calitate prevazute în documentatia de atribuire; IV. Modalitati de plata si recuperare a creantelor: în cazul unor eventuale modificari ale legislatiei, în limitele legale impuse de legislatia în domeniul financiar si fiscal; V. Durata ultimului contract subsecvent: - prelungirea fără costuri suplimentare pentru Achizitor și fără a diminua perioada de garanție a lucrărilor deja executate si	Obiectul acordului cadru il reprezinta Lucrări de marcare rutiere prefabricate și covoare rutiere antiderapante necesare drumurilor de interes național - autostrăzi, drumuri expres, drumuri internaționale «E», drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A.” Lot 5 – D.R.D.P. Constanța, în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini si ale legislatiei in domeniu. În conformitate cu prevederile contractuale, eventualele modificari care pot interveni în perioada de derulare a acordului cadru/contractului subsecvent, se refera la urmatoarele, fara a se limita la acestea: I. Partile Acordului-cadru/ Contractului subsecvent: 1) din punct de vedere al schimbarii denumirii, al formei societatii, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi; 2) atunci când Executantul este înlocuit de un nou Executant, în situatia în care drepturile și obligațiile Executantului inițial, rezultate din Acordul-cadru, sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune, divizare, achiziție sau insolventa, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016; II. Modificari tehnice: în cazul unor eventuale înlocuiri de produse de marcare rutiera care nu corespund specificațiilor si cerintelor de calitate prevazute în documentatia de atribuire. III. Modalitati de plata si recuperare a creantelor: în cazul unor eventuale modificari ale legislatiei, în limitele legale impuse de legislatia în domeniul financiar si fiscal; IV. Durata ultimului contract subsecvent: prelungire, fără costuri suplimentare pentru Achizitor și fără a diminua perioada de garanție a lucrărilor deja executate si recepționate, în cazul în care Executantul prezintă Achizitorului justificări care atestă necesitatea prelungirii termenului/termenelor de executare a lucrărilor. Durata ultimului contract subsecvent poate depasi perioada de valabilitate a Acordului-Cadru. V. Subcontractanti. Terti sustinatori în cazul unor eventuale schimbări ale subcontractantilor pe parcursul derurării acordului-cadru/contractului subsecvent si/sau în cazul introducerii de subcontractanti si/sau în cazul exprimării opțiunii acestora de a fi platiți direct de către Achizitor precum si în cazul în care terții sustinatori preiau obligațiile contractuale, total sau partial, în locul contractantului.
--	---	---

	recepționate, în cazul în care Executantul prezintă Achizitorului justificări care atestă necesitatea prelungirii termenului/termenelor de executare a lucrărilor VI. Subcontractanti. Terti sustinatori (daca este cazul) in cazul unor eventuale schimbări ale subcontractantilor pe parcursul derularii acordului-cadru/contractului subsecvent si/sau in cazul introducerii de subcontractanti si/sau in cazul exprimării optiunii acestora de a fi platiti direct de catre Achizitor precum si in cazul in care tertii sustinatori preiau obligatiile contractuale, total sau partial, in locul contractantului.	
--	---	--

Numarul sectiunii: II.2.4) Descrierea achizitiei publice Lot nr.: 6 Lucrări de marcaje rutiere prefabricate și covoare rutiere antiderapante necesare drumurilor de interes național - autostrăzi, drumuri expres, drumuri internaționale «E», drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A.” Lot 6 – D.R.D.P. Buzău, în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini și ale legislației în domeniu. Locul textului ce urmează să fie modificat: II.2.4) Descrierea achizitiei publice	Obiectul acordului cadru îl reprezintă Lucrări de marcaje rutiere prefabricate și covoare rutiere antiderapante necesare drumurilor de interes național - autostrăzi, drumuri expres, drumuri internaționale «E», drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A.” Lot 6 – D.R.D.P. Buzău, în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini și ale legislației în domeniu. În conformitate cu prevederile contractuale, eventualele modificări care pot interveni în perioada de derulare a acordului cadru/contractului subsecvent, se referă la următoarele, fără a se limita la acestea: I. Partile Acordului-cadru/ Contractului subsecvent: 1) din punct de vedere al schimbării denumirii, al formei societății, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi; 2) atunci când Executantul este înlocuit de un nou Executant, în situația în care drepturile și obligațiile Executantului inițial, rezultate din Acordul-cadru, sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune, divizare, achiziție sau insolvență, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016; II. Modificarea anexelor Acordului-cadru, ce cuprind cantitățile de lucrări ce vor fi executate: În cazuri obiective, când nu există acord/uri-cadru încheiate la nivel de lot/uri, respectiv Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, datorită nefinalizării / anulării procedurilor de atribuire sau a intervenit rezilierea acordului-cadru, C.N.A.I.R. S.A. - Central va putea dispune ca realizarea lucrărilor de marcaje pe lot/ul/rile fără acord/uri-cadru în derulare să fie executate în baza acordului-cadru aflat în derulare la nivelul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri cea mai apropiată de amplasamentul unde se dorește executarea lucrărilor de marcaje rutiere. Executantul, la solicitarea Achizitorului, se va deplasa și va executa lucrările de marcaje rutiere necesare, în limita bugetelor alocate și a cantităților rămase de executat în baza acordurilor-cadru aflate în derulare de pe alte DRDP-uri. Astfel se va prezenta o sumă în cadrul ofertei financiare, reprezentând 8% din valoarea acordului-cadru, pentru transportul echipajelor de execuție a marcajelor în locația stabilită de comun acord cu Achizitorul. Pentru decontarea transportului se vor lua în calcul nr. de km. parcurși, nr. de utilaje, cantitatea de carburant consumată, iar calculele vor fi prezentate anterior efectuării deplasării în vederea emiterii acordului de către DRDP-ul care are acordul-cadru în derulare, iar sumele fiind decontate de regionala care are acordul-cadru în derulare. Confirmarea lucrărilor de marcaje executate se va face de către DRDP-ul pe raza căruia se execută marcajele rutiere. III. Modificări tehnice: în cazul unor eventuale înlocuiri de produse de marcare rutiera care nu corespund specificațiilor și cerințelor de calitate prevăzute în documentația de atribuire; IV. Modalități de plată și recuperare a creanțelor: în cazul unor eventuale modificări ale legislației, în limitele legale impuse de legislația în domeniul financiar și fiscal; V. Durata ultimului contract subsecvent: - prelungirea fără costuri suplimentare pentru Achizitor și fără a diminua perioada de garanție a lucrărilor deja executate și	Obiectul acordului cadru îl reprezintă Lucrări de marcaje rutiere prefabricate și covoare rutiere antiderapante necesare drumurilor de interes național - autostrăzi, drumuri expres, drumuri internaționale «E», drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A.” Lot 6 – D.R.D.P. Buzău, în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini și ale legislației în domeniu. În conformitate cu prevederile contractuale, eventualele modificări care pot interveni în perioada de derulare a acordului cadru/contractului subsecvent, se referă la următoarele, fără a se limita la acestea: I. Partile Acordului-cadru/ Contractului subsecvent: 1) din punct de vedere al schimbării denumirii, al formei societății, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi; 2) atunci când Executantul este înlocuit de un nou Executant, în situația în care drepturile și obligațiile Executantului inițial, rezultate din Acordul-cadru, sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune, divizare, achiziție sau insolvență, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016; II. Modificări tehnice: în cazul unor eventuale înlocuiri de produse de marcare rutiera care nu corespund specificațiilor și cerințelor de calitate prevăzute în documentația de atribuire. III. Modalități de plată și recuperare a creanțelor: în cazul unor eventuale modificări ale legislației, în limitele legale impuse de legislația în domeniul financiar și fiscal; IV. Durata ultimului contract subsecvent: prelungire, fără costuri suplimentare pentru Achizitor și fără a diminua perioada de garanție a lucrărilor deja executate și recepționate, în cazul în care Executantul prezintă Achizitorului justificări care atestă necesitatea prelungirii termenului/termenelor de executare a lucrărilor. Durata ultimului contract subsecvent poate depăși perioada de valabilitate a Acordului-Cadru. V. Subcontractanți. Terți sustinatori în cazul unor eventuale schimbări ale subcontractanților pe parcursul derulării acordului-cadru/contractului subsecvent și/sau în cazul introducerii de subcontractanți și/sau în cazul exprimării opțiunii acestora de a fi plătiți direct de către Achizitor precum și în cazul în care terții sustinatori preiau obligațiile contractuale, total sau parțial, în locul contractantului
---	---	--

	recepționate, în cazul în care Executantul prezintă Achizitorului justificări care atestă necesitatea prelungirii termenului/termenelor de executare a lucrărilor VI. Subcontractanti. Terti sustinatori (daca este cazul) in cazul unor eventuale schimbări ale subcontractantilor pe parcursul derularii acordului-cadru/contractului subsecvent si/sau in cazul introducerii de subcontractanti si/sau in cazul exprimării optiunii acestora de a fi platiti direct de catre Achizitor precum si in cazul in care tertii sustinatori preiau obligatiile contractuale, total sau partial, in locul contractantului.	
--	--	--

VII.2) Alte informatii suplimentare:

Avand in vedere ca platforma SEAP nu permite modificarea perioadei minime pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentina oferta, pentru o perioada mai mica decat cea publicata, Autoritatea Contractanta precizeaza urmatoarele:

- In loc de

Sectiunea IV.2.6) Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentina oferta: Oferta trebuie sa fie valabila pana la: 08.06.2027

- Se va citi

Sectiunea IV.2.6) Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentina oferta: Oferta trebuie sa fie valabila pana la: 30.04.2024.

- Prezenta erata a fost generata in vederea corelării Anuntului de participare cu modificarile aduse Instructiunilor catre Ofertanti prin Clarificarea(din oficiu) nr. 1 la documentatia de atribuire.